



4

Er zijn 10 verschillende Europark *facts*. Ze geven u specifieke informatie over een bepaald onderwerp van het grensoverschrijdende bedrijvenpark Europark, tussen Coevorden en Emlichheim. De Europark *facts* zijn feitelijk en to the point. Op de laatste pagina staan ze voor u op een rij.

Logistieke voorzieningen

railterminal, treinverbindingen, haven, vaarweg, goederenoverslag, logistieke dienstverleners



Het Europark is een groot grensoverschrijdend bedrijvenpark op de Duits-Nederlandse grens tussen Coevorden (NL) en Emlichheim (D). De ligging en logistieke voorzieningen zijn de sterke punten van het Europark. In deze EuroparkFact: feitelijke informatie over de logistieke voorzieningen van het park.

Trimodaal

Het Europark is bereikbaar voor vrachtwagens, schepen en treinen. Op de *Euroterminal Coevorden* laden en lossen ze hun containers, stuk- en bulkgoederen.

De Euroterminal Coevorden b.v. beheert de trimodale terminal en regelt de overslag in zowel de haven als op de railterminal. De Euroterminal biedt full service.

De railterminal en haven liggen dicht bij elkaar en zijn met een spoor (over de volle lengte van de kade) aan elkaar verbonden. De overslag van schip op trein v.v. kan met één handling worden gedaan. Dit maakt het Europark geschikt voor bedrijven die sterk afhankelijk zijn van logistiek.

Railterminal

- ✓ Beheer: Euroterminal Coevorden (ETC) b.v.
- ✓ Openbare, trimodale terminal: weg, water, spoor.
- ✓ Capaciteit railterminal: > 2,5 miljoen ton per jaar.
- ✓ Het spoor van de Bentheimer Eisenbahn verbindt het Nederlandse en Duitse spoorwegennet met elkaar.
- ✓ 24 uur tijdwinst in grensoverschrijdend railvervoer.
- ✓ Op 50 km van het Duitse spoorwegknooppunt Rheine.
- ✓ Open en overdekte perrons.
- ✓ 5 km rangeerspoor, w.o. 4 x 700 m voor shuttles.
- ✓ Spoor op havenkade, verbonden aan railterminal.

- ✓ Op- en overslag van containers, bulk en stukgoederen.
- ✓ Treinshuttle Rotterdam-Coevorden 4 x per week.
- ✓ Treinshuttle Amsterdam-Coevorden 2 x per week.
- ✓ Dagelijks 'bonte' treinen naar Ludwigshafen c.q. Duisburg, van waar verder transport (in vaste regelmaat) naar 23 Europese steden gaat.
- ✓ Maakt deel uit van Europese netwerk van Kombiverkehr.

Europark & treinverbindingen in Europa

Rijttijden intermodale (shuttle)verbindingen in dagen uitgedrukt

Rotterdam	0,5	Messendorf (Oost.r.)	2
Hamburg	1	Wels (Oostenr.)	2
Bremen	1	Wenen (Oostenr.)	2
Lübeck	1	Boedapest (Hong.)	3
Kiel	1	Sopron (Hong.)	3
Rostock	1	Vitoria (Sp.)	3
Ludwigshaven	2	Grannollers (Sp)	3
Verona (It)	2	Warschau (Pol)	3
Busto, Milaan (It)	2	Brest (Wit-Rusl)	3
Salzburg (Oostenr.)	2	Moskou (Rusl)	9
Villach (Oostenr.)	2		

Euro Terminal Coevorden b.v. (ETC)

Trimodaal transport en overslag: weg, water en spoor.

Contact: G.J. Brooksnieder
De Mars 21, NL-7742 PT Coevorden
Tel. 0524-519522

EUROPARK COEVORDEN- EMLICHHEIM
Voor ondernemers die grenzen verleggen

Knooppunt van weg, water en spoor • zeer grote kavels beschikbaar • Industriehaven en containerterminal
• treinverbindingen met grote economische centra in Europa

HAVEN

- ✓ Beheer: havenbedrijf Coevorden.
- ✓ Haventerrein ('nat bedrijventerrein'): 18 ha
- ✓ Uitgegeven: 5 ha.
- ✓ Nog beschikbaar: 13 ha. grond
- ✓ Kademuren: 525 m., waarvan 75 m. uitgegeven
- ✓ Diepte: 3,5 m.
- ✓ Geschikt voor 1000 ton schepen (= 32 teu). Het kanaal laat echter schepen tot max. 800 ton door.
- ✓ Mobiele kranen.
- ✓ Samenwerking met Havenbedrijf Amsterdam.
- ✓ Directe aansluiting op Kanaal Coevorden-Almelo.
- ✓ spoor van railterminal ETC over havenkade.

Van de weg naar spoor en water

De wegen in Duitsland en Nederland raken steeds voller. De grote steden zijn slecht bereikbaar. Dit heeft grote gevolgen voor de economie. Beide landen stimuleren daarom het goederenvervoer per schip en trein. Duitsland voert met de 'maut' tevens een ontmoedigingsbeleid voor wegtransport. Ondernemers die in hun bedrijfsstrategie hiermee rekening willen houden vinden passende oplossingen op het Europark. Het park biedt hen een logistieke 'draaischijf' voor transport over weg, water en spoor. Welke vervoersmodaliteit het beste is, hangt van vele factoren af en vergt veel rekenwerk. Een vaak gebruikte vuistregel is dat een schip met 5 liter brandstof een lading van 1 ton ongeveer 500 km kan vervoeren, terwijl een trein het 330 km, een vrachtwagen 100 km en een vliegtuig 6,6 km. kan vervoeren.



Vaarroute en scheepsgrootte

Een Kempenaar met 12 containers van 40 voet aan boord vaart in ongeveer 18 uur tijd van Rotterdam of Amsterdam naar Coevorden. De route gaat via Arnhem, Zutphen, Almelo, Hardenberg. Het laatste stuk, het kanaal Coevorden-Almelo, is maatgevend voor het formaat schepen dat in Coevorden kan komen. Het kanaal heeft een profiel van 3.10 m. diep en 8.40 m. breed. Er kunnen

schepen van 800 ton door, met maximale afmetingen van 55 m. lengte, 6.60 m. breedte, 2.50 m. diepgang en 3.50 m. doorvaarhoogte. Om nog grotere schepen door te kunnen laten is een forse investering aan sluisen, bruggen e.d. nodig. De provincie Overijssel wil dit binnen enkele jaren in overweging nemen.

Varen op Coevorden in cijfers:

Het kanaal Coevorden-Almelo laat schepen van de volgende omvang door:

- ✓ **tonnage:** max. 800 tn.
- ✓ **lengte:** max. 55 m.
- ✓ **breedte:** max. 6,60 m.
- ✓ **diepgang:** max. 2,25 m.
- ✓ **hoogte:** max. 3.5 m.

Afstand Europark – Havens (in uren)

	weg	spoor	water
Amsterdam	3	4	18
Rotterdam	3,5	5	18
Eemshaven	1,5		
Meppel	1		
Meppen, Ems	0,5		
Emden	1,5		
Bremen	2		
Bremerhaven	2,5		
Hamburg	3,5		

Bedieningstijden bruggen en sluisen in kanaal Coevorden-Almelo:

- ✓ *1 maart tot 1 november:*
 - ma-vr 06.00-12.00 u. en 12.30-19.00 u.
 - za. 06.00-13.00 u. (van 1/6-16/9 ook 12.30-18.00 u.)
- ✓ *1 november tot 1 maart:*
 - ma-vr 07.00-12.00 en 12.30-18.00 u.
 - za. 07.00-13.00 u.
- ✓ *27 t/m 31 december:* op afroep.

LOGISTIEKE DIENSTVERLENERS

Op het Europark zijn diverse logistieke dienstverleners gevestigd: Bentheimer Eisenbahn, Euroterminal Coevorden, De Vries Transportgroep, Nijhof-Wassink, Wigchers Transport en Den Hartogh Logistics. Moderne, internationaal opererende bedrijven die full service kunnen leveren. Voor adressen en telefoonnummers, zie Europark Facts nr. 10.

De Euroterminal Coevorden b.v., beheerder van de trimodale terminal, regelt weg-, water- en railtransport voor u.

Havenbedrijf Coevorden:

Het havenbedrijf maakt deel uit van Euroterminal Coevorden b.v.
De Mars 21, NL-7742 PT Coevorden
Tel. 0031 (0) 524 - 519522
etc@euroterminal.nl

CONTACT EN INFORMATIE

Europark Coevorden-Emlichheim Entwicklungsgesellschaft
Coevordener Straße 35, D - 49824 Laar
Postbus 89, NL - 7740 AB Coevorden
Tel. / Fax: 0049 (0) 5947 990190 / ... 990192
info@eu-park.com

Contactpersonen: D. Lindschulte und H. Oortmann

Vraag naar EuroparkNewsMail (maandelijkse nieuwsbrief per E-mail), of naar een van de Europark *facts*:

- Nr. 1 Het Europark-concept
- Nr. 2 De organisatie
- Nr. 3 Strategie, ontwikkeling en planning
- Nr. 4 Logistieke voorzieningen
- Nr. 5 Paritaire Raad: grensbarrières wegnemen
- Nr. 6 Subsidies voor ondernemers
- Nr. 7 Bestemmingsplan-, bouw en milieuvorschriften
- Nr. 8 Kavels, prijzen en procedures
- Nr. 9 Sociaal-economische feiten van de regio
- Nr. 10 Partners en bedrijven van het Europark