

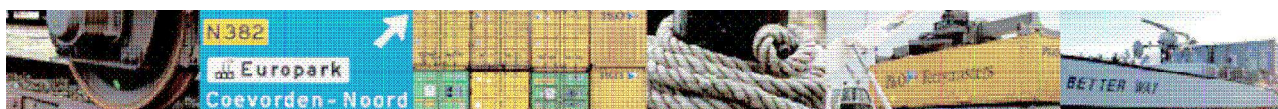


## 4

Es gibt unterschiedliche Europarkfacts: Jeder einzelne verfügt über spezifische Informationen zu einem bestimmten Thema des grenzüberschreitenden Industriegebiets zwischen Coevorden und Emlichheim. Die Europarkfacts sind kurz und enthalten Fakten und Ziffern. Die Liste der Europarkfacts steht auf der Rückseite.

## Logistische Voraussetzungen

Bahnterminal, Hafen, Güterumschlag, Logistikdienstleister



*Der Europark ist ein großes Gewerbegebiet auf der deutsch-niederländischen Grenze, zwischen Coevorden und Emlichheim. Die Lage und die logistischen Einrichtungen sind die Stärken des Europarks.*

*In diesem EuroparkFact: Informationen über die logistischen Einrichtungen.*

### Trimodal

Der Europark ist für LKW, Schiffe und Züge erreichbar. Auf dem *Euro Terminal Coevorden* laden und löschen sie ihre Container, Stück- und Großgüter. Der Euro Terminal verfügt zusätzlich über einen Gleisanschluss in dem Binnenhafen und ermöglicht den Güterumschlag von Schiff auf Schiene in einem Handling. Moderne Logistikdienstleister organisieren das komplette Paket von Transport, Lagerung und Umschlag und einem schnellen Ablauf der Güterströme. Dies alles macht den Europark besonders geeignet für Betriebe, die Logistik benötigen.

- Lagerung und Umschlag von Containern und Großgütern
- Shuttle Rotterdam-Coevorden, 4 x pro Woche
- Shuttle Amsterdam-Coevorden, 2 x pro Woche
- Täglich „gemischte“ Zugverbindungen mit Ludwigshafen; dort geht der Transport weiter (regelmäßig) zu 23 europäischen Städten
- Ist ein Teil des europäischen Netzwerkes von Kombiverkehr.

### Bahnterminal

- Verwalter: Euro Terminal Coevorden b.v. (ETC)
- Öffentlicher trimodaler Terminal
- Kapazität: > 2 Mio. t pro Jahr
- Die Bentheimer Eisenbahn AG verbindet mit ihrem Schienennetz niederländisches mit deutschem Schienennetz
- Zeitersparnis von 24 h bei grenzüberschreitendem Transport
- 50 km von dem Knotenpunkt Rheine (D) entfernt
- Offene und überdachte Bahnsteige
- 5 km Rangiergleis, darunter 4 x 700 Meter für Shuttles
- Rangiergleis; darunter auch Gleis entlang des Hafenkais

### Europark & Zugverbindungen in Europa

Fahrzeiten intermodale (Shuttle) Verbindungen (in Tagen)

Rotterdam (NL)	0,5	Messendorf (A)	2
Hamburg (D)	1	Wels (A)	2
Bremen (D)	1	Wien (A)	2
Lübeck (D)	1	Budapest (H)	3
Kiel (D)	1	Sopron (H)	3
Rostock (D)	1	Vitoria (E)	3
Ludwigshafen (D)	2	Grannollers (E)	3
Verona (I)	2	Warschau (PL)	3
Busto, Mailand (I)	2	Brest (Weißrussland)	3
Salzburg (A)	2	Moskau (Russland)	9
Villach (A)	2		

### Euro Terminal Coevorden b.v. (ETC)

Trimodaler Transport und Umschlag: Straße, Wasser und Gleis

Kontakt: G.J. Brooksieder  
De Mars 21, NL-7742 PT Coevorden  
Tel. 0031 (0) 524-519522  
Email: etc@euroterminal.nl  
www.europark-terminal.de

EUROPARK COEVORDEN- EMLICHHEIM

*Für Unternehmer die Grenzen verlegen*

Knotenpunkt von Gleis, Strasse und Wasser • sehr große Flächen verfügbar • Industriehafen und Containerterminal  
• Zugverbindungen mit diversen europäischen Zielen

## Hafen

- Betreiber: Hafendienstbetrieb Coevorden
- Hafengebiet (Hafendienstbetriebsgelände): 18 ha
- Noch verfügbar: ca. 5 ha Fläche
- Kaimauern: 525 m, davon 75 m vergeben
- Tiefe Hafen: 3,5 m
- Geeignet für 1.000 t-Schiffe (=32 teu). Der Kanal hat jedoch nur eine begrenzte Kapazität. Nähere Informationen, siehe unten.
- Mobilkräne
- Kooperation mit Hafendienstbetrieb Amsterdam
- Direkter Anschluss an den Kanal Coevorden-Almelo
- Gleis vom Gleisterminal ETC zum Hafenkai

## Von der Straße aufs Gleis und aufs Wasser

Die Straßen in Deutschland und in den Niederlanden werden immer voller. Die Großstädte sind dadurch immer schlechter mit dem LKW zu erreichen und das hat ernsthafte Folgen für die Wirtschaft. Beide Länder bevorzugen darum den Güterverkehr per Schiff oder Zug. Durch die Einführung der Mautpflicht auf deutschen Autobahnen stellen die Transporte auf Schiene und auf dem Wasser eine Alternative dar.

Unternehmer, die dies in ihrer Unternehmensstrategie berücksichtigen, finden im Europark passende Lösungen. Der Park bietet ihnen eine logistische „Drehscheibe“ für den Transport über Straße, Wasser und Gleis. Welche Transportmodalität die beste ist, hängt von vielen Faktoren ab und erfordert viel Rechenarbeit. Eine häufig gebrauchte Faustregel ist, dass ein Schiff mit 5 Litern Brennstoff und einer Ladung von 1 t ungefähr 500 km transportieren kann, derweil ein Zug 330 km, ein LKW 100 km und ein Flugzeug 6,6 km transportieren kann.



## Fährroute und Schiffsgröße

Ein „Kempenaar“ mit 12 Containern von 40 Fuss an Bord fährt in ca. 18 h von Rotterdam oder Amsterdam nach Coevorden. Die Route führt über Arnheim, Zutphen, Almelo, Hardenberg. Das letzte Stück, der Coevorden-Almelo-Kanal, ist maßgebend für die Größe der Schiffe, die in Coevorden einlaufen können. Der Kanal hat ein Profil von 3.10 m Tiefe und 8.40 m Breite. Schiffe von 800 t können den Kanal

passieren mit maximalen Abmessungen: 55 m Länge, 6,60 m Breite, 2,50 m Tiefgang und 3,50 m Durchfahrthöhe. Um noch größere Schiffe passieren lassen zu können sind hohe Investitionen an Schleusen und Brücken notwendig. Die Provinz Overijssel will einen Kanalausbau auf 1.000 t prüfen.

Fahren in Coevorden in Zahlen:  
**Den Coevorden-Almelo-Kanal können Schiffe mit folgendem Umfang befahren:**

- ✓ **Tonnage:** max. 800 t
- ✓ **Länge:** max. 55 m
- ✓ **Breite :** max. 6,60 m
- ✓ **Tiefgang:** max. 2,25 m
- ✓ **Höhe:** max. 3,5 m

## Distanz Europark – Häfen (in Stunden)

	<i>Straße</i>	<i>Gleis</i>	<i>Wasser</i>
Amsterdam	3	4	18
Rotterdam	3,5	5	18
Eemshaven	1,5		
Meppel	1		
Meppen, Ems	0,5		
Emden	1,5		
Bremen	2		
Bremerhaven	2,5		
Hamburg	3,5		

## Bedienungszeiten Brücken und Schleusen im Coevorden-Almelo-Kanal:

- ✓ *01. März bis 01. November:*
  - Mo.-Fr. 06.00-12.00 u. und 12.30-19.00 u.
  - Sa. 06.00-13.00 u. (vom 1/6-16/9 auch 12.30-18.00 u.)
- ✓ *01. November bis 01. März:*
  - Mo.-Fr. 07.00-12.00 und 12.30-18.00 u.
  - Sa. 07.00-13.00 u.
- ✓ *27. bis 31. Dezember: auf Abruf.*

## Logistikdienstleister

Im Europark sind diverse Logistikdienstleister angesiedelt: Bentheimer Eisenbahn, Euroterminal Coevorden, De Vries Transportgroup, Nijhof-Wassink, Wigchers Transport und Den Hartogh Logistics. Moderne, international tätige Betriebe, die einen „Rundum-Service“ anbieten können. In Europarkfact Nr. 10 finden Sie deren Adressen und Telefonnummern.

Die Euroterminal Coevorden b.v., Verwalter des trimodalen Terminals, organisiert Straßen-, Wasser- und Gleistransport für Sie.

### Hafenbetrieb Coevorden:

gehört zur Euroterminal Coevorden b.v.  
De Mars 21, NL-7742 PT Coevorden  
Tel. 0031 (0) 524 519 522  
[etc@euroterminal.nl](mailto:etc@euroterminal.nl)

## KONTAKT UND INFORMATIONEN

Europark Coevorden-Emlichheim Entwicklungsgesellschaft mbH  
Coevordener Straße 35, D - 49824 Laar  
Postbus 89, NL - 7740 AB Coevorden  
Tel. / Fax: 0049 (0)5947 990190 / ...990192  
[info@eu-park.com](mailto:info@eu-park.com)

**Kontaktpersonen:** D. Lindschulte und H. Oortmann

Fragen Sie nach der EuroparkNewsMail (monatlich per Email) oder einer der Europark *facts*

- Nr. 1 Das Europark-Konzept
- Nr. 2 Die Organisation
- Nr. 3 Strategie, Entwicklung und Planung
- Nr. 4 Logistische Voraussetzungen
- Nr. 5 Der Paritätische Rat: der Europark und Europa
- Nr. 6 Subventionsmöglichkeiten für Unternehmer
- Nr. 7 Bebauungsplan-, Bau und Umweltvorschriften
- Nr. 8 Flächen, Preis und Verfahren
- Nr. 9 Soziale und wirtschaftliche Fakten über die Region
- Nr. 10 Partner und Betriebe des Europarks