

# coevorden ■ huisaanhuis

Europark in de race om GVZ-status

*donderdag 3 december 10:11*

Coevorden - Het Europark is bij de ministers voor verkeer en landontwikkeling van Niedersachsen voorgedragen als 'Güterverkehrszentrum' (GVZ). Met deze formele Duitse status krijgt het grensoverschrijdende bedrijventerrein bij Coevorden een bevoorrechte positie in het overheidsbeleid op het gebied van transport en logistiek.

Voor het eerst kent de deelstaat Niedersachsen de GVZ-status toe aan een logistiek terrein in Nederland. De aanvraag is begin dit jaar ingediend door de Bentheimer Eisenbahn, die aan Nederlandse zijde van het Europark het Euroterminal exploiteert. Die is aangevuld met een rapport van Logistic Network Consultance (LNC) en heeft geresulteerd in een positieve aanbeveling. Het LNC concludeert dat zowel Europark als Euroterminal de vereiste voorzieningen en verbindingen (spoor, kanaal en autowegen) voor een GVZ hebben, evenals goede vooruitzichten op verdere ontwikkeling. Daarbij legt de Bentheimer Eisenbahn de verbinding tussen het Duitse en Nederlandse spoorwegennet. Ook aanwezigheid van onderwijs en dienstverlening op gebied van transport en logistiek zijn vereist.

Volgens Euroterminal-directeur Joachim Berends neemt de op- en overslag van containers in Coevorden weer toe, na de teruggang dankzij de economische crisis. Vanuit de Rotterdamse haven rijden nu wekelijks vier volle treinen Coevorden binnen. 'Dankzij een GVZ-status zal de goederenstroom tussen zeehavens en het achterlandterminals, zoals het Europark, gaan toenemen.

Of het Europark daadwerkelijk de status krijgt, wordt medio december duidelijk, als het ministerie het besluit neemt.